



# Hodonín vyhlíží stabilní radnici

Markéta Lankašová  
redaktorka MF DNES



**HODONÍN** Známé tváře, ale i nová uskupení se přihlásily do komunálních voleb v Hodoníně. Počet kandidátů se oproti roku 2014 zvýšil z 10 na 14. V tomto ohledu se tak město zařadilo v Jihomoravském kraji hned za Brno. Jen sedm kandidujících uskupení však jde do říjnového hlasování v Hodoníně se stejným názvem jako před čtyřmi lety. Některé strany se do voleb pustily společně. Celkem 434 kandidátů se „popere“ o 31 míst v zastupitelstvu. V dalším díle předvolebního seriálu redakce MF DNES představuje lídry osmi nejvýznamnějších hodonínských stran či hnutí. Ti odpovídali na otázky, které hýbou městem. Jejich odpovědi jsou redakčně kráceny.

**1** Jak se stavíte k překladišti na řece Moravě? Považujete jeho zbudování za nezbytné, nebo naopak s touto stavbou nesouhlasíte? Jakými konkrétními kroky budete za svůj postoj bojovat?

**2** Hodonínská radnice nemá pověst stabilní instituce. V končícím volebním období se jen na postu starosty vystřídali dva lidé, rozpadla se koalice i jednotlivé strany. Jak hodláte přispět ke stabilitě ve vedení města?

**3** Jaký je váš názor na rezidentní parkování ve městě? Jste pro jeho rozšíření, zrušení, nebo zachování v nynějším stavu?

**4** V Hodoníně bude v podzimních volbách kandidovat celkem 14 stran či hnutí. Čím si myslíte, že se vaše uskupení od ostatních odlišuje?

## Milana Grauová (ANO): Překladiště dodá místa

**1** Tento projekt jsem vždycky podporovala, protože by na Hodonínsko přinesl nová pracovní místa a především by stabilizoval vodní tok z hlediska množství vody, a to i v suchých obdobích.

**2** Stabilita na radnici je kolektivní záležitost. A já jako jedinec nemohu pro stabilní radnici udělat více než komunikovat přímo a konstruktivně bez postranních úmyslů. Tedy poctivě a pravdivě, a to jak s politickými kolegy, tak i oponenty.

**3** Pokud se podaří zajistit dostatek parkovacích míst, pak rezidenční parkování má svůj



smysl a je velkou výhodou pro místní občany. Musí však být součástí ucelené koncepce i s jinými druhy parkování.

**4** Jsme tady pro občany, a ne pro uspokojování přání a potřeb svých politických konkurentů či partnerů. Takže my pracujeme, zatímco jiní marně čas politikařem. V našich řadách jsou lidé, za kterými je práce pro Hodonín vidět také z dřívější doby. A proto náš volič ví, že své sliby skutečně plníme a že naše volební priority jsou reálným plánem, a ne jen pláňným slibováním.

## Vítězslav Krabička (Změna): Řád v autech

**1** Zbudování překladiště s ohledem na přírodní a technické možnosti nepovažujeme za reálné. Hlavní protí? Především nedostatek vody, neřešení vlastnických vztahů, absence změny územního plánu a další.

**2** Máme zájem stabilitu udržet, tak jak se to stalo v posledních třech letech. Chceme k tomu přispět hledáním kompromisů se snahou od všech zúčastněných v koalici, aby pracovali ve prospěch města a jeho občanů bez ohledu na své osobní zájmy.

**3** Rezidentní parkování se budeme snažit rozšířit. Vedou nás



k tomu zejména žádosti občanů z vícepodlažních domů v ulicích Sadová, Národní třída a dalších. Jsou pro nás prioritou před skupinou osob, které chtějí parkovat v centru města z důvodu návštěvy, nákupu nebo kvůli práci. Chceme řešit i další území formou rezidentních či smíšených zón tak, aby se udělal v parkování ve městě pořádek.

**4** Jsme zvyklí z minulosti pracovat s občany města, se kterými jsme v kontaktu při zajišťování akcí a v práci s dětmi, a to ve spolkové činnosti. Náš program vychází z potřeb občanů a města a je reálný.

## Josef Běloch (ČSSD): Přímá volba starosty

**1** Osobně považuji stavbu překladiště na Moravě za nezbytný a velmi důležitý krok, který přispěje k rozvoji města jak na úrovni zaměstnanosti obyvatel, tak i v přílivu investic a zvýšení turistického ruchu. S tímto krokem úzce souvisí také vybudování dopravní infrastruktury, konkrétně velkého obchvatu kolem Hodonína, o který město usiluje minimálně poslední čtvrtstoletí.

**2** Mám za to, že v současné době, kdy volba starosty města vychází z koaličních vyjednávání jednotlivých stran, nemá nejvyšší



představitel města silný mandát a jeho pozice může být na základě toho vysoce nestabilní. Osobně bych byl pro to, aby starosta rostli měli občané možnost volit napřímo.

**3** Při řešení dopravní situace ve městě jsem pro zachování, případně rozšíření rezidentního parkování, ve kterém spatřuji více výhod než nevýhod.

**4** Jako sociální demokracie jsme v Hodoníně tradiční stranou, která má nejdéle zkušenosti v oblasti politického života. Jsme založeni na principech solidarity, svobody a spravedlnosti.

## Lenka Ingrová (KSČM): Chceme MHD zdarma

**1** V memorandu v roce 2015 jsme záměr vybudování obřího překladiště podpořili. Jenže konkrétní realizace stavby není problémem města.

**2** Nevymezujeme se proti žádnému volebnímu subjektu, který kandiduje ve volbách a má zájem pro město Hodonín a jeho občany pracovat. Pokud se staneme součástí radniční koalice, nabízíme partnerům naše životní zkušenosti, poctivý přístup k práci a spolehlivost v jednáních.

**3** Chceme docílit zásadního řešení dopravní situace ve městě včetně parkování na sídlišťích a zá-



roveň zavedení bezplatné MHD.

**4** Komunisté jsou mezi politiky ti nejslušnější. Nekradou a nevydělávají na občanech. Vše je o liddech. Máme zkušené kandidáty, odborně zdatné, pracovité a prověřené časem.



## Ladislav Ambrozek (Pozitivně): Pro zóny

**1** Po uplynulých čtyřech letech, kdy se nic nedělo, nejsme zastánci překladiště. Musel by to být nadnárodní projekt, jenže zatím se k němu nehlásí ani vláda, ani Jihomoravský kraj. Není to tedy pro nás v nejbližší době vůbec aktuální otázka.

**2** Pokud jsme v koalici, držíme dané slovo a vnímáme různé názory jako prostor k diskusi a řešení, ne jako důvod k rozchodu. Když jsme byli několikrát v opozici, přicházeli jsme s konstruktivními návrhy, snažili se komunikovat - pokud byl zájem - a nedělali jsme žádné naschvály.



**3** V městské radě jsme pozitivně hlasovali pro zavedení prvních dvou i třetí rezidentní zóny. Považujeme tento krok za správný a při určitých korekcích jsme pro jeho zachování a rozšíření. Co nejdříve určitě do lokality Sadová.

**4** Na předvolebních bannerech jsem uvedl, že „Vedu silný tým“. To je naše velká přednost, za kterou jsem velmi vděčný. Zvláště když vidím, kolik uskupení se po minulých volbách rozpadlo. Všichni jsme pozitivně smýšlející, přející dobro našemu městu i lidem kolem sebe.

## Jiří Janda (Nestraníci): Za provázanost dopravy

**1** Nemyslím, že by překladiště mělo být nezbytné. Záměr i investice do něj jsou věcí soukromé firmy a její spolupráce především na úrovni státu či lépe států. Souhlas jsem ale - jako většina zastupitelů - dal.

**2** Určitě poctivým přístupem k řešení daných problematik. A samozřejmě jednáním „na rovinu“, bez podrazů, vzájemného osočování a podmiňováním spolupráce vlastním zájmem či výhodou.

**3** Rezidentní parkování není lék na statickou dopravu ve městě. Je pouhou pomocí a jen obyvatelům bydlícím v dané lokalitě. Jsem



tedy pro další rozšiřování jedině v případě vybudování záchranných parkovišť a hlavně jejich smysluplnou provázaností na místní hromadnou dopravu.

**4** Chceme pro naše město - a především pro lidi v něm - vytvářet prostředí důvěry, naděje a spolupráce. Nechceme jen oznamovat, co je správné a jak to má být. Chceme naslouchat, podporovat i pomáhat všem, kteří o to budou stát. Nepodléháme žádným rozhodnutím svých sekretariátů nebo vedení strany. Jenom hodnocení lidí, kteří s námi budou o kvalitě města pracovat.

## Libor Střecha (PRO): Referendum o přístavu

**1** Rozhodně nejde o nezbytný projekt. V současnosti ostatně nejsem přesvědčen o reálnosti celé akce. Je tam spousta podminek, které jsou buď

velmi nákladné, nebo na ně město nemá velký vliv. A hlavně chybí voda, bez které žádná loď nikam nedopluje. Budovat něco proti přírodě mi nedává příliš smysl. V případě dalších jednání jsem jednoznačně pro referendum občanů o přístavu.

**2** Naši lidé jsou stabilní, důvěryhodní a kompetentní. Nemůžu pochopitelně mluvit za ostatní strany, ale našim lidem věřím.



Vím, že nemůže být vždy po našem, ale slovo kompromis nevnímáme jako prohru. Vše je o diskusi, toleranci a pochopení. Držíme slovo.

**3** Osobně bych počkal na vyhodnocení ze všech zón, kde bylo rezidentní parkování zavedeno. Teprve na základě těchto zjištění bych se rozhodoval, zda dál pokračovat, nebo zvolit jinou cestu.

**4** Jsme tým lidí, kterým opravdu na našem městě záleží, kteří mají velkou chuť pracovat, něco již v životě dokázali a můžou svými zkušenostmi a znalostmi Hodonínu pomoci.

## Petr Buráň (SSO a Piráti): Nemáme za sebou aféry

**1** Se stavbou překladiště nesouhlasím. Nikdo se nezeptal občanů žijících v lokalitě Nesyt, zda s tímto projektem souhlasí oni. Je nepřijatelné, aby se projekty takového měřítka začaly plánovat bez vědomí lidí. Oni prostě musí mít možnost se vyjádřit k věcem, které se jich bezprostředně týkají. Zabránit tomu projektu hodláme tím, že nebudeme v žádném případě hlasovat pro žádnou změnu územního plánu, která by toto překladiště umožnila.

**2** Jsme nová krev a není za námi žádná kauza jako u ostatních stran, které tuto nestabilitu způsobily. Pokud se po volbách budeme podílet na řízení města, spojíme se pouze s takovými lidmi a uskupeními, za kterými není žádná pochybná minulost.

**3** Byli jsme jediní, kteří proti rezidentnímu parkování vystupovali již od samého začátku. Snažili jsme se vysvětlovat, že tenhle systém není pro Hodonín vhodný. Problém s parkováním se nevyřešil, žádná nová místa nevznikla a problém se jen přesunul do jiných ulic.

**4** Snažíme se hlasovat tak, aby to bylo spravedlivé pro všechny občany, nikoli jen pro úzkou skupinu lidí.



INZERCE

### VELETRH REKLAMY A MARKETINGU



# MARKETING MIX

25. září 2018 • Orea Hotel Voroněž • BRNO

omnis tel.: 588 881 432, mobil: 608 968 158, www.omnis.cz

VOUCHER VOLNÁ VSTUPENKA za Vaši vizitku

## Víno si ve Znojmě užilo více než 84 tisíc lidí

**ZNOJMO** Za hektolitry burčáku, vína a řadou kulturních akcí dorazilo o víkend do Znojma více než 84 tisíc lidí. Velká část z nich v sobotu přihlížela tradičnímu průvodu Jana Lucemburského a jeho družiny historickým centrem města. Celkem se do něj zapojilo na 530 účinkujících, kteří představovali rytíře, kejklíře, šašky a další dvořany.

Číslo návštěvnosti 36. ročníku Znojemského historického vinobraní nejsou konečná, přesné počty budou známy v následujících dnech. „Už teď ale víme, že se můžeme radovat z jednoho z nejvydařenějších ročníků v novodobé historii. Podle předběžných propočtů jsme byli svědky druhé největší návštěvnosti vinobraní od devadesátých let,“ uvedla za pořadatele Kamila Kole-



**Galerie kostýmů** Do tradičního průvodu Jana Lucemburského a jeho družiny se letos při Znojemském historickém vinobraní zapojilo na 530 účinkujících. Foto: Anna Vavříková, MAFRA → Video na brno.idnes.cz

sová. Rekordní akci zažilo vinobraní v roce 1967, kdy dorazilo 110 tisíc lidí.

Pro obrovský zájem letos pořadatelé poprvé v historii rozšířili na dva dny program s názvem Víno všemi smysly. Lidé při něm poznávali víno třeba čichem z úzké nádoby, do které byly vloženy čerstvé suroviny typické pro danou odrůdu.

Vysoké návštěvnosti podle organizátorů pomohl také předprodej vstupenek, který poprvé spustili už před Vánocemi. Na začátku září tak měli prodávání na 40 tisíc vstupenek. Úspěch s předprodejem proto chtějí zopakovat i letos, kdy se v adventním čase začíná prodávat listky na Znojemské vinobraní v roce 2019. Příští ročník se uskuteční od 13. do 15. září. (mos)