

Svobodná Praha

facebook.com/svobodni
facebook.com/svobodni.praha



ROZHOVOR

LIBOR VONDRÁČEK:

SPALOVACÍ MOTORY MUSÍME UBRÁNIT!

Peticí za zachování spalovacích motorů bojují Svobodní proti nápadu sociálních inženýrů z Bruselu, kteří se rozhodli zničit starý kontinent. **Téma přibližuje předseda strany Libor Vondráček.**

Proč Svobodní uspořádali petici Za spalovací motory?

V petici chceme sesbírat co nejvíce podpisů našich spoluobčanů, kteří si i v éře sociálního inženýrství zachovali zdravý rozum a jimž navrhovaný zákaz spalovacích motorů oprávněně připadá

jako nápad z jiné galaxie. Nedělám si iluze, že by petice změnila názor evropských byrokratů. Pokud ale nastartuje celospolečenskou diskuzi v ČR, nebude úsilí Svobodných zbytečné.

Existuje ještě nějaká šance, že zákaz spalovacích mo-

torů nakonec nevstoupí v platnost?

Zákaz aut se spalovacími motory – podotýkám, že tedy dostupných aut, protože elektrická vozidla by byla již z podstaty nedostatkovým zbožím – naštěstí pořád není definitivní. (pokračování na str. 4-5)



PODEPIŠTE PETICI

PROTI ZÁKAZU SPALOVACÍCH MOTORŮ!

5



KŘÍŽOVKA O CENY

VYLUŠTĚTE TAJENKU A VYHRAJTE!

7



MODERNÍ PRAVICE

EVROPA POTŘEBUJE SVOBODNÉ!

8

PRAHA: NA HOLUBY, KUPŘEDU LEVÁ

Holubník pro 150 ptáků vytvořilo vedení Prahy, které chce takto „chovaným“ ptákům měnit jejich vejce za umělá, čímž se prý bude regulovat holubí populace. Ostatní z odhadovaných 100 tisíc pražských holubů jsou z toho jistě na větví.

Kdybych uvedené sdělení nečetla v oficiálních zprávách, myslela bych si, že je to vtip. Ale kdepak! Je to pravda. „Boj“ proti holubům je sice záslužná věc, jelikož tito opeřenci přenášejí spoustu parazitů a nemocí, ale každé přijaté opatření by mělo mít alespoň nějaký náznak efektivity. Holubník pro 150 holubů je však podobná záležitost, jako kdybyste šli s konvičkou na zalévání květin hasit požár domu.

Kdo takové věci vymýšlí? Přestože současná – nejen pražská – ODS má k pravici tak daleko jako Barack Obama k Ronaldu Reaganovi, je jasné, že do kolektivního rozhodnutí o výstavbě holubníku pro ani ne procento pražských holubů ji dotlačil nějaký aktivista.

Za zmíněný holubník městská pokladna „vyplázla“ 142 ti-



síc korun. Vzhledem k výše uvedenému jsou to peníze vy-

hozené oknem a někdo by se za to měl zodpovídat.

Další holubníky se prý plánují. Nevím, jestli se v kampani před dalšími komunálními volbami nedočkáme například toho, že do holubníku vyrazí měnit skutečná vejce za umělá nějaký čelný Pirát. Vůbec by mě to ale nepřekvapilo. Skutečné problémy se v Praze už dlouho neřeší, přičemž PR nejrůznějším aktivistům markýruje opravdovou práci. Jejich vinou je ovšem v metropoli již dnes holubník téměř všude, kam se podíváš.



MgA. Veronika Blažková, MBA
pražská předsedkyně

POŠTA? NERUŠME POBOČKY, PRIVATIZUJME!

Nevídaná vlna kritiky se spustila na Českou poštu, s. p. poté, co oznámila rušení svých poboček. Cesta k efektivitě a úsporám však tkví jinde. Co takhle vyměnit to s. p. – čili státní podnik – za zkratku s. r. o. nebo a. s.?

Samozřejmě nepíšu o nějakých kosmetických změnách, nýbrž o zcela zásadním strukturálním kroku – privatizaci tohoto neuvěřitelně zkosnatělého molochu. Rušení poboček je pouze prodloužením věčné agónie. Vláda sice uměle udr-

žuje neudržitelně prodělečný podnik, avšak podle mého mínění stejně časem dospěje k názoru, že poštu je třeba svěřit tržnímu prostředí.

Spousta lidí dnes už poštu nevyužívá. Agendu ve vztahu ke státu si vyřizuje elektronicky a například zásilky si nechává domů posílat některým z komerčních subjektů, z nichž nejznámější je zřejmě Zásilkovna. SIPO vám dnes bez problémů „ošetří“ snad každá banka ve své mobilní aplikaci.

Chápu a respektuji potřeby

našich starších spoluobčanů. Přerod České pošty z neobratného dinosaura v hbitého leoparda by samozřejmě musela provázet patřičně připravená a nastavená informační kampaň, a to právě hlavně ve směru k našim „dědečkům a babičkám“. Což ovšem přece v 21. století nemůže být problémem.



Bc. Pavel Pešan
pražský místopředseda

ŽIJEME V DOBĚ PRODLUŽNICKÉ. ŽE JSTE VĚŘITEL, RADĚJI NIKDE NEŘÍKEJTE

Vezměme si pro ná- zornost jednoduchý příklad. Jste majitelem bytu, který pronajímáte. Z příj- mu z pronájmu platíte ne- malou daň. Ač jste si ná- jemníka prověřil všemi dostupnými metodami, jednoho dne přestal platit. Ne- daří se vám ho zkontaktovat, kauce už je dávno vyčerpaná. Vznikne vám dluh na nájmu a energiích např. 30 tisíc ko- run. Nájemník zmizí a ještě vám nechá, aby toho nebylo málo, byt ve zdevastovaném stavu. A než se rozhodnete, jestli má cenu se soudit, dozví- te se, že dotyčný zažádal o od- dlužení, do kterého byste se měl přihlásit. Začnete se ra- dovat, že vám dluh postupně splatí. Ale nejásejte předčasně! Kolik vám zaplatí, bude záležet na tom, kolik má i jiných dluhů a na výši jeho výdělku. Dříve byla podmínka uhradit mi- nimálně 30 %, dnes už záleží na posouzení soudu, zda se



Dluhová problematika se v médiích řeší každý den, obzvláště aktuálně v souvislosti s tzv. proti- dluhovým balíčkem. Nebo informace o tom, že bude probíhat další ročník Mi- lostivého léta, najdete také všude. Ale už se nikde nedozvíte, pokud si to nedáte do souvislostí, že se stát chystá věřite- lům nařídit, aby svým dlužníkům odpouštěli ještě více dluhů, než nyní. Že je to nesmysl?

dlužník dostatečně snažil, či nikoliv, po dobu pěti let co nej- více splácet. Běžně se stává, že věřitel ze stotisícové pohle- dávky obdrží zpět jen nízké jednotky tisíc. A zřejmě i to se někomu zdá hodně, protože aktuálně probíhá snaha prosa- dit novelu oddlužení, která by zkrátila dobu oddlužení z pěti na tři roky. Tím by dle někte- rých odhadů došlo k úhradě pouhých cca 6 % dlužné částky.

Mnoho lidí se domnívá, že se jich tato problematika netýká, vždyť věřiteli jsou ty velké banky. Ale týká se to všech a nikdy nevíte, kdy vám kdo začne dlužit. Potom už může být pozdě!



Ing. Jana Tatýrková
pražská místopředsedkyně

INKLUZE VE ŠKOLSTVÍ – MARXISMUS PRO NEJMENŠÍ

Newspeak obhajující inkluzi definuje její cíle jako „vzdělávání všech dětí pohromadě a podpo- rování tolerance k odlišnosti a kooperace mezi všemi žáky. Zároveň je v inkluzivní škole zajištěno odpovídající vzdělání všem dětem bez segregace do speciálních tříd a škol.“

V překladu to však znamená „výchovu nového průměrného občana, služebníka elit.“

Představte si, že se vám na- rodí talent, jehož schopnosti by jednou mohly být uplatně- ny ve výzkumu léků na rakovi- nu, nebo v osídlování nových planet.

**DALI BYSTE HO DOBROVOLNĚ
RADĚJI DO:**

**Kolektivu s poloretardy,
jejichž schopnosti dostávají
k pochopení funkce
toaletního papíru?**

NEBO

**Třídy plné podobných
talentů?**

Narozdíl od centrálních plánovačů na ministerstvu škol- ství vám nechci vaši volbu naří- zovat. Spolu se Svobodnými budu vždy hájit vaše rodičovské právo rozhodnout umístit své dítě do jakéhokoli vzdělávacího zařízení, které vaše dítě dobro-

volně přijme. Ale historickou pravdou zůstává, že ty největší úspěchy naší civilizace byly vždy taženy mimořádnými osobnostmi, které měly tu pří- ležitost a štěstí svůj talent na- plno rozvinout.

Snahy novodobých marxistů utlouci talenty do průměru tak má jen dvě vysvětlení. Jejich snaha o dobroserství a odvěká nesná- šenlivost k inte- ligenci.



Ing. Luboš Boleček
zakladatel TeaParty.cz

LIBOR VONDRÁČEK: SPALOVACÍ MOTORY MUSÍME UBRÁNIT!



(dokončení ze str. 1)

V roce 2026 je totiž plánováno ještě jedno hlasování. Do té doby máme šanci dát najevo, že s tímto plánem nesouhlasíme. Nesmíme tento čas promarnit a musíme nesmyslný zákaz poslat na smetišť, kam jedině patří. Proto ještě jednou prosím o podporu naší petice na webu Svobodni.cz. Pokud bude protestní hlas dostatečně silný, čeští politici jej nebudou moci ignorovat a jejich povinností bude v Bruselu razantně bouchnout do stolu a říct důrazné „ne!“.

Co když se to přesto nepovede?

Takovou situaci si prostě neumím představit. Cela ta idea zá-

kazu spalovacích motorů je natolik absurdní a šílená, že mi připadá jako utopie z chorého mozku. Kdyby alespoň šlo o ucelený, logikou podložený plán, s nímž by člověk nesouhlasil, ale mohl by proti němu použít věcnou argumentaci. Tohle je však pouze ideový balast, prázdná skořápka bez reálného základu! Jak chtějí tito zelení fanatici řešit dostatečné dobíjení elektromobilů? Uvědomují si vůbec, že i výroba elektřiny ve velkém zatěžuje životní prostředí? Mají vyřešenou otázku napájení vozidel záchranné služby, hasičů a policie? Kde a jak se budou likvidovat použité baterie z aut? Obávám se, že na tyto a další podobné otázky nikdo nemá odpověď. Věrozhvěstové

„dobra“ se praktickým fungováním nezabývají.

Promiňte osobní otázku na tělo: Nevidíte tuto problematiku jako předseda Svobodných už z podstaty příliš černé?

To rozhodně ne! Jsem zvyklý uvažovat čistě věcně a nepodléhat emocím. Opakuji, že bych se vůči zakazu spalovacích motorů rád vyhranil argumentačně. Když je ovšem opONENTURA založena na utopistickém přání, které dopředu, bez jakékoli snahy o debatu, automaticky neguje veškeré logické námítky, těžko mohu dělat něco jiného, než se svými kolegy a kolegyněmi burcovat veřejnost k masivnímu odporu.

Jen pro vaši informaci: dlouhá léta třídím odpad, pořádám v rodném městě pravidelný úklid parku, neplytvám energiemi ani potravinami. To vše bez glejtu z Bruselu. Snad to tedy se mnou z ekologického hlediska není tak strašné.

Vy jste řekli, že aut na elektrický pohon by bylo pro všechny málo. Jak to?

Když pomínu nedostatek surovin na výrobu baterií do elektromobilů, další klíčový problém samozřejmě spočívá v přenosové soustavě. Mám sice velkou fantazii, ale například na typickém sídlišti si neumím představit alternativu současného stavu, kdy tam téměř každý parkuje automobil. Nechci být přehnaně sarkastický, ale vzpomínám si na takové ty obrázky, jak si lidé kdysi představovali moderní věk – létající malé vzducholoďe ve městech, silnice na úrovni mrakodrapů... Třeba si něco podobného malují sociální inženýři v Bruselu. Jen si to představte: mezi paneláky vedou spleť dráty s elektrinou a každý si pomocí nějakého šlahounu dobíjí auto. Ne, já pořád nemohu uvěřit, že svět jen s elektromobily někdo může myslet vážně!



 **ondraCzech.cz**
předseda Svobodných – Libor Vondráček

Facebook: www.facebook.com/liborvondracek.cz
Instagram: [@vondraczech.cz](https://www.instagram.com/vondraczech.cz)

Z jakého důvodu česká politická reprezentace neprotestuje proti zákazu spalovacích motorů tak razantně jako Svobodní?

To se musíte zeptat jich. Můj osobní názor, je, že politici si zvykli na stav, kdy se něco plánuje a slibuje v Bruselu a pak se to doma pro veřejnost jakoby zrelativizuje a rozmělní. Je to snaha být zadobře s bruselskými sociálními inženýry a byrokraty a zároveň příliš nenaštvat domácího voliče. Podle mě se většina našich politiků veze na evropském prou-

du a snaží si namluvit, že to všechno není tolik horké a že to nějak dopadne. Tohle je samozřejmě naprosto nezodpovědné.

Svobodní jsou dnes jediná strana na politickém kolbišti, která jasně a na základě věcných argumentů upozorňuje na nebezpečí, které se k nám pozvolna blíží. Určitě znáte ten příměr o žábě, která se pozvolna uvaří v čím dál více ohřívané vodě. Máme ještě chvílku, než se necháme v bruselském kotli uvařit, a proto konejme, dokud nám zbývá vůle a síla!

PETICE: VÝZVA KE ZRUŠENÍ ZÁKAZU DOSTUPNÝCH AUT

Zákaz dostupných aut pořád není definitivní. V roce 2026 je plánováno ještě jedno hlasování o konci spalovacích motorů. Do té doby máme šanci dát najevo, že s tímto nesouhlasíme. **Nesmíme tento čas promarnit a musíme nesmyslný zákaz zastavit, dokud je to možné!**



Přidejte se a podepište petici na www.svobodni.cz

ZA PŮL ROKU JE TU DALŠÍ ZIMA...

Zima tady není za půl roku, ale topná sezona začíná mnohem dříve, a je jen na přírodě, kdy přesně. V současné době vidíme ceny plynu a návazně ceny elektrické energie mnohem níže, než jsme viděli během posledních měsíců. Ceny stále padají, a PR vlády je jasné, zařídili jsme to. Realita je ale taková, že ceny plynu LNG, který je určující pro cenotvorbu nyní, jsou nízké protože není poptávka. Nejen po topení, což je v létě zřejmé, ale především v průmyslu. A to není dobrá zpráva. Průmysl tvoří 72 % spotřeby. Zásobníky jsou plné z cca 66 %, což hodnotím pozitivně, ale pro sebevědomé prohlášení, zimu zvládneme, není čas. Jde o to, že potřebujeme zajistit kontinuální dodávky plynu především v měsících, kdy je spotřeba špičková. A na to se nám nemusí dostávat přepravních kapacit. V každém případě je



obrovský prostor pro snižování cen pro konečné spotřebitele.

DOPORUČENÍ VLÁDĚ

Především bych zachoval minimálně do konce roku, a možná déle, cenové stropy. Jsou uklidňujícím prvkem pro spotřebitele. Dále bych jednoznačně úkoloval ČEZ k přímému prodeji státnímu obchodníkovi, kterého vláda ovšem nevytvořila... Vykoupil bych minoritu v ČEZ za férovou cenu, nikoliv rozdělení společnosti!! Zrušil

bych speciální zacházení s NET4GAS, a koupil ho... za korunu... nemá žádné výnosy a zavedst speciální distribuční poplatky v jeho prospěch považují za nehorázné. Chtělo by to sebevědomý a odvážný management státu.

SPOLUPRÁCE V EVROPĚ

Spolupráce bezpochyby existuje... ovšem jen „za peníze“... Např. Německo zavedlo pro naše obchodníky speciální poplatek, nazývající se „storage neutrality“, kterým si kompenzuje ztráty jejich obdoby OTE ve výši 9 mld. Euro. Tento poplatek byl zaveden v lednu, a nyní se jeho výše ztrojnásobila a tvoří 1,45 E/MWh... a touto sankcí je zatížen i plyn z NL, který se zásobníkem nemá nic společného... Tohle je otázka na samostatný článek, tak příště.

Ing. Pavel Janeček
ekonom a energetik

VĚTRU A DEŠTI STÁLE NEPOROUČÍME

Ideologické fráze místo zdravého rozumu – tak lze nejlépe charakterizovat smutný vývoj jednoho z klíčových dokumentů tohoto státu, tedy Státní energetické koncepce ČR (SEK). Skoro by se chtělo říct, že tu máme zpět staré heslo komunistických plánovačů: „Poručíme větru, dešti.“ Současní sociální inženýři jdou přitom ještě dále. Jejich mantra zní takto: „Závazky ČR v oblasti ochrany klimatu beze zbytku splníme!“

Čas v případě těchto umělé vytvářených konstrukcí hraje proti nám všem – ministr průmyslu a obchodu má vládě předložit příslušné úpravy SEK do konce letošního roku. Nepochybují, že Jozef Síkela napne veškeré síly, aby prázdný a fa-

lešný úkol – řečeno slovy klasika, totiž Václava Klause – splnil na výtečnou.

Takzvaná klimatická neutralita je samozřejmě naprosto prázdný pojem. Proč jsem o tom přesvědčen?

Množství atomů uhlíku na Zemi se za minulé 4 miliardy let nezměnilo. Kdyby byla pravdivá hypotéza, že za zvýšeným příjmem sluneční energie naší Zemí může spalování fosilního uhlíku, muselo by už dávno dojít k velkému zazelenání celé planety a značnému zvýšení hladiny oceánů.

Náš svět je trvale a objektivně ohrožen úplně jinak: ze zbytku vesmíru, ale i ze Slunce. Připomenou třeba kráter Mexického zálivu a bleskové vyhynutí dino-

saurů. Další příklad: lidstvo v roce 1859 ohromila sluneční bouře, která tehdy „pouze“ vyřadila telegrafní systémy; naši dnešní polovodičovou infrastrukturu, čili civilizaci, by zničila. Vůči těmto náhlým mimozemským úderům je lidstvo zatím bezbranné a věnuje jim minimální pozornost. Proti tomu iracionální obava ze změny klimatu již dosáhla stavu fobie – tedy narušeného vnímání reality.

(redakčně upraveno)



Mgr. Jiří Strachota, Csc.
jaderný fyzik

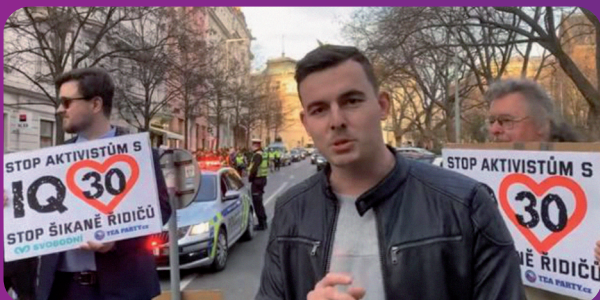
KŘÍŽOVKA O CENY

1. cena: 10l benzínu, 2. cena: 10l nafty, 3. cena: 5l benzínu

Násilné zavedení elektroaut v ČR na úkor vozidel se spalovacími motory by podle odborníků znamenalo konec... (pokračování v tajence). **Své odpovědi pošlete do konce srpna na: praha@svobodni.cz**

ANURIE, INTO, KGZ, KEJ, KONO, YANK	KRVEPROLITÍ	1. DÍL TAJENKY	OMASTEK	DRAVÝ PTÁK	ANGL. SPISOVATEL 19. STOL (CHARLES)	EINSTEINOVY INICIÁLY	♾	VĚNOVATI	SLOVEN. STRÝČEK	ZN. NIKLU	CIZOKRAJNÝ PLOD	♾	LEPKAVÁ HMOTA	DOBA	OKRESNÍ MUZEUM (ZKR.)	ZN. TERBIA		
PRACOVNÍ POSTUP							PISEČNÝ PŘESYP					KULIČKOVÉ POČÍTADLO						
UROLOGICKÁ NEMOC							PATŘÍČÍ AJE BEZDRÁTOVÁ DATOVÁ SÍŤ					AMER. FYZIK (1913), NOSITEL NC STÁŘÍ						
MAZEC						ZKR. LEHKÝCH TOPNÝCH OLEJŮ SLOVENSKÝ SOUHLAS				LATIN. PTÁK BYT S NĚKÝM VYROVNÁN					2. DÍL TAJENKY	BYTOST		
FLOŠNÁ MÍRA			NAŘÍKATI JAS						CÍRKEVNÍ HODNOSTÁŘ NĚM. STUDENÝ					SPZ STRAKONIC BAHEŇNÍ PLYNŮ				
KÓD KIRGIZIE				EAST-NORTH-EAST (ZKR.) SILNÉ PROVAZY				ŽABÍ CITOSLOVCE LÉTA					MEZINÁRODNÍ OLYMPUSKÝ VÝBOR (ZKR.) ITAL. SÍDLO					
SKUTEČNO							ČESKÝ PROZAİK KÁMEN					ČI DĚTSKÝ POZDRAV						
♾	TŘESENÍ (ZAST.) ANGLICKÝ MEDVĚD					JEDNOTKA EL. NAPĚTÍ ANATOLIE DOMÁCKY						MLADÉ RYBÍČKY MYTOLOGICKÁ VODNÍ SAN						
FRANCOUZSKÝ DOBRE					OHLEDUPLNOST INICIÁLY TOM CRUISE					ČESKÝ BÁSNÍK (FRANTIŠEK, 1901-1949) ANGL. VELKÝ						TURECKÁ JEDN. OBJEMU		
INIC. HERCE CUPÁKA			KORÁLOVÉ OSTROVY ŘÍDIT					SPOJKA PODRADÍCI MILOVNÍK VODNÍCH SPORTŮ					ANGLICKÁ PŘEDLOŽKA ANGLICKÝ ŠKUBNOUT					
SLOVEN. PŘIROVNÁNÍ				HRANIČNÍ POPLATEK POVRCH TENISOVÝCH DVORCŮ				POHLEDY (KNIŽNĚ) KROK VE STEPU					DLOUHOSRSNÝ TIBETSKÝ SKOT ČASTO					
VINNÝ KEŘ					VLASTNORUČNÍ PODPIS AUTORA CITRON (ZAST.)									ZKR. ČERVENÉHO KRÍŽE ESKYMÁK				
♾	VYDLABANÝ OTVOR SPZ LOUN DROŽKAŘSKÁ ZAKÁZKA					PŘEDLOŽKA NELETAJÍCÍ PTÁK Z NOVÉHO ZÉLANDU				PATŘÍČÍ ANNĚ DLUH (ANGL.)								
VELMI TENKÝ DRÁT							PRUDKÝ POKLES LESKLÝ NÁTĚR					AMER. VZPĚRAČ JAŘINA					NIGERSKÉ SÍDLO	
DOBRODĚJ								KARETNÍ BARVA TAHLE					SAMICE HOUSERŮ NÁRODNÍ PARK					
ÚTOČIT									LUPIČ									
VĚDA O ROSTLINÁCH									ZÁŘIT									

STOP AKTIVISTŮM S IQ 30 STOP ŠIKANĚ ŘIDIČŮ



Letos vydělávají daňové poplatníci 163 dnů na pokrytí výdajů vlády, vládních a veřejných institucí. Toto období končí dnem daňové svobody, od tohoto dne vyděláváme sami pro sebe. Svobodní chtějí odstranit mnoho zbytečných úřadů a nespravedlivých dotací. Pak by státu stačilo mnohem méně našich peněz a mohl by jednoduše snížit daně. Za první republiky byl den daňové svobody v únoru!

DEN DAŇOVÉ SVOBODY

13. 6. 2023



Bc. Bedřich Laube
pražský místopředseda

MODERNÍ PRAVICE EVROPA POTŘEBUJE SVOBODNÉ

Moderní pravicová politika v Česku i Evropě chybí. Méně zákazů, nižší daně a více svobody. Jsme Svobodní. Chceme Evropu, kterou neřídí aktivisté a ideje, ale fakta a zdravý rozum.



NÍZKÉ DANĚ

Aby se práce a podnikání vyplatilo. Nyní máme jedny z nejvyšších daní.



ÚSPORNÝ STÁT

Méně úředníků a byrokracie. Efektivní a malý stát, kde se nekrade.

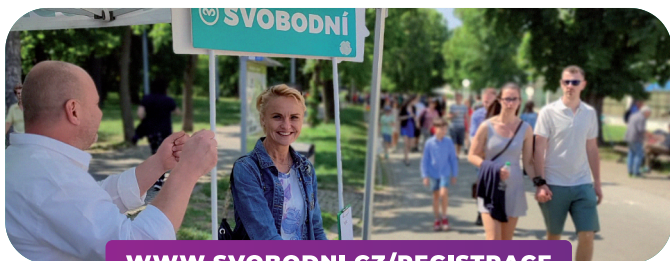


SVOBODNÁ ZEMĚ

Co nejmenší zásahy státu do našich životů a svobod. A plná svoboda slova.

CELÝ PROGRAM NA WWW.SVOBODNI.CZ

STAŇTE SE ČLEMEM



WWW.SVOBODNI.CZ/REGISTRACE

Jedině společnými silami uspějeme v obraně svrchované České republiky, která respektuje svobodnou vůli a odpovědnost každého jednotlivce.

Připojte se k lidem, kteří systematicky usilují o svobodu člověka na úrovni obce, kraje i státu. Hájíme principy. Nehájíme zájmy jedněch proti druhým.

Politická moc má být přísně omezena a maximum rozhodování má zůstat v rukou občanů.

 www.svobodni.cz

 fb.com/svobodni.praha

 youtube.com/Svobodni2009

 @svobodni

 #svobodniPraha

SvoBOT

Umělá inteligence odpoví na vaše dotazy o Svobodných

Hezký den, jsem SvoBOT. Můžete se mě zeptat na cokoli ohledně programu Svobodných. Naučil jsem se moudrosti Libora Vondráčka a politické názory strany Svobodní.



ŽIJU NA WWW.SVOBODNI.CZ/SVOBODNA-AI